

莆田市交通运输执法领域



群众身边不正之风和腐败问题

集中整治工作报告

(第9期)

莆田市交通运输执法领域群众身边不正之风
和腐败问题集中整治领导小组办公室

2024年7月11日

市交通运输局谢燕武局长带队督导秀屿区、 涵江区集中整治工作开展情况

7月2日下午、7月3日下午，市交通运输局局长谢燕武带队深入秀屿区、涵江区督导交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作开展情况。秀屿区副区长吴俊，涵江区分管交通工作的区领导、二级调研员方国民陪同督导。在督导过程中，谢燕武局长就下一步抓好问题整改、纵深推进集中整治提出四点要求。一要强化履职尽责。在集中整治“攻坚七八月”最吃劲阶段，要做到主要领导牵头抓、分管领导具

体抓，确保事事有人抓、层层有人管、件件有落实。二要**强化**

问题整改。坚持 18 个共性问题、秀屿区 2 个具体问题、涵江区 3 个具体问题整改工作一起抓，制定“整治清单”问题整改工作方案，细化整治措施，加大督导力度，建立集中整治跟踪督办和整改销号机制。



要积极与纪检监察部门沟通联动，联合开展整改跟踪检查，定期进行问题整改“回头看”，坚决杜绝“书面整治”“口号整治”，确保 9 月底前完成整改任务、全部销号。三要**打造民生品牌**。日前，市交通运输执法支队城厢大队的“五推五化五促进



着力打造高质量为民服务交通执法队伍”做法，被省厅推荐入选部法制司“四基四化”典型案例。各单位要学习借鉴，通过集中整治总结一批可借

鉴的典型经验做法、形成一批可复制的长效机制、树立一批叫

得响的民生品牌，推动集中整治走深走实。四是建立长效机制。要及时总结集中整治有效措施和工作经验，深入查找体制机制方面存在的漏洞短板，举一反三、完善措施，进一步强化源头治理，堵塞管理漏洞，真正从制度机制层面推动问题整改全面落实到位。

市局召开全市交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治调度视频会议

7月8日，市交通运输局二级调研员李仁俊主持召开全市交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治调度视频会议。市交通执法支队、各县（区、管委会）交通局分管

领导参加会议。会议听取了各单位集中整治工作开展情况汇报，通报了全市交通运输执法领域群众身边



不正之风和腐败问题集中整治工作开展情况。市交通运输局二级调研员李仁俊就做好集中整治提出四点要求。一要切实提高站位。各单位要切实扛牢集中整治工作的主体责任，主要

负责人要履行集中整治第一责任人职责，强化交通运输主管部门的协同、统筹、协调、指导职责，坚决避免不深、不实、表面化、走形式等问题，杜绝“上热下冷”现象发生，推动集中整治取得扎扎实实的效果。

二要强化整改落实。要对照制定问题整改工作方案，坚持共性和个性问题一起抓，明确责任领导和责任人，限期整改，确保全面整改逐一销号。对已经上报“已完成整改”的问题，各单位要再分析、再过细、再梳理，深刻剖析原因，做到真改问题，确保问题整改成果经得起检视。对“正在整改”的问题，要注重整改质，紧盯关键时间节点，倒排工期，挂图作战，实现提速、提质、提效。

三要健全长效机制。要及时总结集中整治有效措施和工作经验，深入查找体制机制方面存在的漏洞短板，举一反三，进一步研究制定不正之风和腐败问题治本措施，转化为制度成果，形成长效工作机制。

四做实迎检准备。要进一步压紧压实责任，认清形势，找准差距，结合省、市关于集中整治工作的系列部署要求，认真梳理集中整治开展以来的目标任务，对标对表，列清单、建台账，做好补缺补漏和巩固完善提升工作，以高度的责任感、使命感和紧迫感，从严从实从细扎实做好迎检各项准备工作。

我市集中整治亮点做法获省厅通报表扬

集中整治工作开展以来，我市既然注重做好“规定动作”，也注重结合实际做实“自选动作”，其中我市“印发《2024年

莆田市交通运输执法人员培训工作方案》，聚焦自查中发现的执法风纪问题，在全市交通运输执法干部内部开展为期2天的执法培训活动，通过理论+实操相结合的形式，引导全体执法干部转变执法观念，优化执法方式，规范执法行为，提高执法素质”做法在《福建省交通运输厅办公室关于学习借鉴集中整治亮点做法（第二期）的通知》中获通报表扬。

好经验好做法

市交通执法支队组织开展业务技能大练兵活动

7月3日至4日，市交通运输综合执法支队组织全体干部职工开展业务技能大练兵活动。此次大练兵以集体队列训练和



交通指挥手势训练为主要内容。通过两天的培训，全体参训人员执法形象及素质能力得到了较大的提升。市局二级调研员李仁俊全程指导，并强调：全体

干部职工要以此次大练兵为起点，结合全市交通执法领域群众

身边不正之风和腐败问题集中整治工作，切实加强执法队伍管理，提升执法业务技能水平，以饱满的精神状态学以致用，将此次训练成果转化为推进执法工作扎实开展的动力。



下一步，市交通运输综合执法支队将持续强化理论学习，规范执法行为，提高素质能力，严肃执法风纪，全面加强执法队伍

建设，打造一支政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通运输执法铁军。

秀屿区开展交通运输综合执法人员培训

7月4日至5日，秀屿区交通运输局开展交通运输综合执法人员培训活动，此次培训采取“理论+实操”相结合形式，包括理论学习和实训学习。理论学习方面全体执法人员集中学习了交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作精神和要求、《福建省治理公路货物运输车辆超限超载条例》等执法相关理论知识，观看反腐倡廉警示教育片，进行执法人员法律法规风纪规范考试。实训学习方面通过开展集体队

列训练、路检作风纪律和交通指挥手势训练等，推动全体参训人员执法形象及队伍素质能力得到较大提升。

秀屿区交通运输局局长戴一腾在理论培训上作开班动员，强调全体执法人员要以此次大练兵为起点，结合全区交通执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作，着力转变执法观念，优化执法方式，规范执法行为，提高素质能力，严肃执法风纪，实现“六个明显”，建设一支政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通运输执法铁军。

下一步，秀屿区交通运输局将继续深入开展全区交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作，进一步提升全区交通运输综合执法规范化水平，持续强化执法队伍综合业务素质建设。



荔城区召开集中整治企业座谈会

为深入推动交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作，进一步强化线索收集，7月10日下午，市交通运输局、荔城交通运输局、市交通执法支队荔城大队联合召开了荔城区交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题企业座谈会。



会议由荔城交通运输局副局长钟文良主持，市交通运输局二级调研员李仁俊围绕整治工作，面对面与参会的企业代表开展互动交流。会上，还向参会的三十余家企业发放问题线索征求意见表。

企业座谈会后，市交通运输局二级调研员李仁俊对荔城交通运输局交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作进行督导，并提出要求：一是提高思想认识。主要领导带头抓，分管领导具体抓，认真开展工作部署，推动整治工作落到实处；二是加强沟通协作。完善工作协作机制，与市交通执法支队荔城大队加强协调联动，形成合力，定期分析研判；三是持续线索摸排。结合进干部职工日常工作开展线索摸排，并对相关信访投诉件进行回头看，确保无一件遗漏。

报：省厅交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治领导小组办公室，驻市财政局纪检监察组，局主要领导、分管领导。

发：各县（区、管委会）交通局，市运输中心、市公路中心、市质安中心、市交通运输执法支队，各交通执法大队，局机关有关科室。
